Test 2011 de sièges d'enfants dans la voiture

L'installation de plusieurs sièges d'enfants peut poser des problèmes dans certaines voitures de type familial. C'est ce que révèle un test pratique du TCS. La plupart des modèles permettent certes de transporter trois à quatre enfants conformément aux nouvelles prescriptions, mais certains d'entre eux compliquent la vie des parents: modes d'emploi trop restrictifs, ceintures de sécurité trop courtes, accès malaisé aux ancrages Isofix et Top Tether. Le TCS a testé 17 véhicules largement répandus en Suisse pour moins de 45'000 francs. Il s'agit de vérifier combien de sièges peuvent être installés et quel confort ils offrent aux enfants. Les experts ont également fait des essais de montage et analysé la clarté des modes d'emploi.

L'ordonnance sur les sièges d'enfants entrée en vigueur le 1er avril 2010 renforce notablement les exigences de sécurité, mais complique aussi la situation de parents ayant plusieurs enfants. Ceux-ci doivent être dorénavant installés dans un siège adapté ou sur un rehausseur jusqu'à l'âge de 12 ans ou une taille de 150 cm. Une bonne raison pour le TCS d'examiner une nouvelle fois le montage de sièges d'enfants dans 17 voitures familiales.

Le siège du passager ne convient que sous certaines réserves au transport d'enfants

Bien que le siège du passager ne soit pas conçu en premier lieu pour le transport d'enfants, la plupart des modèles testés permettent tout de même d'y installer un siège. Cette possibilité est particulièrement avantageuse lorsqu'il faut transporter plusieurs enfants. Les constructeurs des modèles Chevrolet Orlando, Opel Antara, Mazda 5, Mercedes Classe C et Honda Jazz ne permettent cependant pas l'installation de sièges de toutes les tailles. Fiat est la seule marque à interdire totalement le montage d'un siège d'enfant sur le siège du passager du modèle Freemont.

Bien que le législateur admette le transport d'un enfant sur le siège du passager, le TCS recommande par principe de toujours installer et d'attacher les enfants à l'arrière. Une prudence particulière est de mise lors du transport d'un enfant sur le siège du passager dans un siège d'enfant tourné dos à la route: dans ce cas il faut absolument désactiver l'airbag frontal du passager.

Les difficultés d'installer des sièges d'enfants sur la banquette arrière

Les enfants voyagent souvent sur les places extérieures de la deuxième rangée de sièges. L'installation des sièges d'enfants est donc simple dans la majorité des modèles testés. La Ford Grand C-MAX et la Mazda 5 s'avèrent particulièrement pratiques grâce à leur grand volume utile et leurs portes coulissantes. Dans les modèles Alfa Giulietta, Citroën Berlingo et Fiat Freemont, la ceinture de sécurité est trop courte, ce qui pose problème notamment pour les sièges d'enfants orientés vers l'arrière (par exemple, les coques à bébé). Critiques également à l'adresse de la Peugeot 508 et de la Subaru Trezia où l'accessibilité des ancrages Isofix entre le dossier et la surface d'assise laisse à désirer. Ces points sont plus à portée de main dans l'Audi et dans la BMW. Dans la Mercedes, le point d'ancrage supérieur («Top-Tether») est disposé de manière particulièrement pratique.

Place pour trois sièges d'enfants sur la banquette?

Après étude des volumineux modes d'emploi accompagnant les voitures, on constate que le transport de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière est en principe possible. Les constructeurs des BMW série 3, Opel Antara, Peugeot 508 et Subaru Trezia relèvent cependant que l'installation simultanée de trois sièges d'enfants sur la banquette «n'est pas indiquée» ou «n'est pas permise». Les modèles Citroën Berlingo et VW Caddy offrent assez de place pour accueillir même des sièges plus larges que la moyenne. Toutes les voitures testées sont suffisamment larges à l'intérieur pour permettre la fixation de trois rehausseurs (sans dossier), si bien qu'il est possible de transporter quatre, voire six enfants (avec une 3e rangée de siège).

La Chevrolet Orlando et la Fiat Freemont possèdent justement de série une troisième rangée de sièges. Cet aménagement est dis-

ponible en option pour les Citroën Berlingo, Ford Grand C-Max, Mazda 5 et VW Caddy. Il est même compris dans certaines exécutions plus chères. Les sièges d'enfants intégrés dans la Fiat (de série!), la Mercedes et la VW Passat (contre supplément) constituent une option. Cet équipement est particulièrement indiqué pour les voitures servant à plusieurs usages (par exemple, pour les courses de taxis).

Ancrage Isofix et Top Tether.

Conclusion

Les automobilistes à la recherche d'une voiture pouvant transporter trois sièges d'enfants sur la banquette arrière peuvent se référer à la règle de base suivante: plus le véhicule est haut, plus la chance est grande de pouvoir installer facilement trois sièges sur la banquette. Pour être certain, il faut cependant procéder à un essai pratique avec la voiture convoitée.

Il existe un potentiel d'amélioration concernant les modes d'emploi souvent compliqués, l'accessibilité des ancrages Isofix et Top-Tether ainsi que la longueur parfois insuffisante des ceintures de sécurité. Les modèles Citroën Berlingo et Fiat Freemont (ceintures trop courtes) ainsi que VW Caddy (pas d'ancrage Top-Tether) ont raté de justesse la mention «très recommandé».

La majorité des voitures testées permettent le transport au moins occasionnel de trois à quatre enfants conformément aux prescriptions légales. Pour trouver le modèle familial le mieux adapté à ses propres besoins, il faudra toujours faire une course d'essai avec les enfants et les sièges d'enfants et s'informer sur les qualités familiales du modèle visé. Avant d'acheter un siège d'enfant, il vaut la peine de consulter les tests TCS (www.sieges-enfants.tcs.ch) et d'essayer dans la voiture les modèles recommandés avant de les acheter.

Conseil du TCS

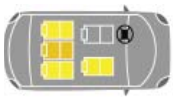
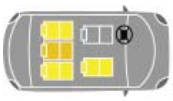
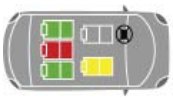
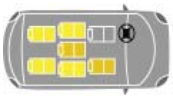
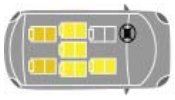
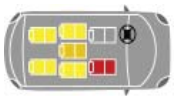
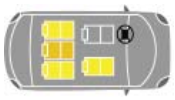
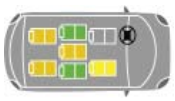
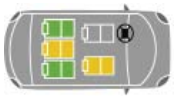
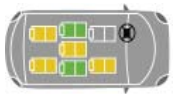
Il existe une règle assez simple facilitant la recherche de la voiture familiale idéale capable de recevoir plus de deux sièges d'enfants: si le véhicule est construit en hauteur, la probabilité que trois sièges d'enfants puissent être facilement installés sur la banquette est plutôt grande. Définir ses propres besoins et tester le montage des sièges avant l'achat sont vivement conseillés. Les modes d'emploi de la voiture et du siège offrent des informations utiles à cet effet. Voilà la seule manière de trouver non seulement la voiture de ses rêves, mais aussi celle qui peut accueillir toute la relève.

Les voitures récentes sont généralement équipées de points d'ancrage pour des sièges Isofix qui se trouvent entre la surface d'assise et le dossier (2 points d'ancrage Isofix) ainsi que sur le dos du siège ou dans le coffre (Top Tether ou 3ème point d'ancrage Isofix). L'accessibilité de ces points d'ancrage diffère cependant fortement d'un modèle à l'autre.

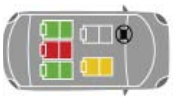
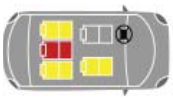
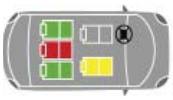
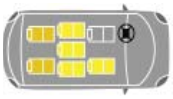
Infoguide «Sièges d'enfants 2011»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2011» offre des informations détaillées sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat et le dernier test de sièges d'enfants. Cette brochure est le résultat de la coopération entre le Touring Club Suisse (TCS) et le Bureau de prévention des accidents bpa. Elle peut être commandée gratuitement à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Des informations supplémentaires sur le test «Sièges d'enfants en voiture» ainsi que sur le test de sièges d'enfants sont disponibles à l'adresse http://www.sieges-enfants.tcs.ch/.

Marque et modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Appréciation TCS
Alfa Romeo Giuletta		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures trop courtes à l'arrière [1)]	désactivation de l'airbag passager moyennant réglage fonction de menu	★★★☆☆
Audi A4 Avant		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	pas d'ancrages Top-Tether ceintures relativement courtes à l'arrière	supplément pour préparation Isofix sur banquette arrière et siège passager ainsi que pour désactivation airbag passager	★★★☆☆
BMW série 3 Touring		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2e rangée de sièges	ceintures relativement courtes à l'arrière la place au centre ne convient pas aux enfants	supplément pour désactivation airbag et préparation Isofix sur le siège du passager l'installation du Römer Duo Plus exige un coussin en mousse en vente dans le commerce spécialisé	★★★☆☆
Chevrolet Orlando		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions 3e rangée de sièges de série	siège du passager utilisable avec restrictions pour un enfant ceintures relativement courtes à l'arrière	3e rangée de sièges non admise pour le groupe 0+	★★★☆☆
Citroën Berlingo		assez de place pour 3 enfants sur la 2e rangée de sièges 3e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	ceintures trop courtes à l'arrière [1)]	peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2e rangée de sièges	★★★☆☆
Fiat Freemont		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions 3e rangée de sièges de série	siège du passager ne convient pas au transport d'enfants ceintures trop courtes à l'arrière [1)]	réhausseurs de siège disponibles de série peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2e rangée de sièges déclarations contradictoires concernant l'utilisation des réhausseurs de siège intégrés dans le mode d'emploi et sur les réhausseurs	★★★☆☆
Ford Focus		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager	★★★☆☆
Ford Grand C-Max		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions 3e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2e rangée de sièges	★★★☆☆
Honda Jazz		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	mode d'emploi trop compliqué	chapitre sur la sécurité des enfants du mode d'emploi trop long (33 pages)	★★★☆☆
Mazda 5		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions 3e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant	désactivation airbag passager impossible	★★★☆☆

1) provoque la baisse de la note

Marque et modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Appréciation TCS
Mercedes-Benz T classe C		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant ceintures relativement courtes à l'arrière	sièges d'enfants intégrés en option pour les groupes I/II/III désactivation de l'airbag avec capteur d'occupation du siège et sièges d'enfants d'usine place au milieu admise pour le groupe 0+ uniquement avec siège d'enfant recommandé par le constructeur	★★★☆☆
Opel Antara		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2e rangée de sièges	siège du passager utulisable avec restrictions seulement pour un enfant place au centre non admise pour un enfant		★★☆☆☆
Peugeot 508 SW		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2e rangée de sièges	place au centre non admise pour un enfant		★★★☆☆
Skoda Superb Combi		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	★★★☆☆
Subaru Trezia		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2e rangée de sièges	place au centre utilisable avec restrictions mode d'emploi compliqué	place du milieu non indiquée pour le groupe 0+ si un siège d'enfant est installé à cet endroit, ne pas occuper la place du milieu chapitre de la sécurité des enfants dans le mode d'emploi trop volumineux (25 pages)	★★★☆☆
VW Caddy		assez de place pour 3 en-fants sur la 2e rangée de sièges 3e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	pas d'ancrages Top-Tether ceintures de sécurité relativement courtes à l'arrière	le véhicule peut disposer de casiers de rangement sous la 2e rangée de sièges dans la version au gaz naturel, la 3e rangée de sièges n'est pas homologuée pour les enfants	★★★☆☆
VW Passat Variant		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions		sièges d'enfants intégrés pour le groupe II/III disponibles en option	★★★☆☆

très bien | bien | suffisant | partiellement | non adapté / non homologué

Appréciation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	adapté pour 4 enfants au total et 3 enfants sur la banquette
★★★★☆	très recommandé	adapté pour au moins 3 enfants dont 2 sur la banquette
★★★☆☆	recommandé	adapté pour au moins 3 enfants ou partiellement pour 4 enfants
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	adapté pour 2 enfants sur la banquette
★☆☆☆☆	non recommandé	partiellement adapté pour 1 enfant

touring club suisse schweiz svizzero

© TCS Conseils & Expertises, Emmen
Doctech: 5045 TKE
Index: 01
N° actuel: 5045fr Date: 27.10.2011